



Showcases

nxt Engineering GmbH



Ganzheitlicher IT-Partner

für Rodix AG

Rodix AG: Führungskennzahlen im Fokus mit tacs®

Rodix AG hat die Methode tacs® entwickelt, welche die strukturierte Erhebung und Auswertung von führungsrelevanten Kennzahlen der erfassten Aufwände eines Unternehmens ermöglicht.

Rodix hat den Hauptsitz in Rain im Kanton Luzern und ist bei über 120 Unternehmen im Einsatz, unter anderem auch bei grossen Schweizer Spitälern mit mehreren Tausend Mitarbeitern.



Herausforderungen

Rodix verfügt über eine Softwarelandschaft, die aus einem Data Warehouse und mehreren Webapplikationen besteht, darunter ein Administrations- und ein Reporting-Tool.

Der bisherige Softwarepartner konnte neue Funktionen nicht rechtzeitig liefern und hatte Schwierigkeiten bei der Verarbeitung grosser Datenmengen.

Dies führte dazu, dass die Endkunden von Rodix mit der allgemeinen Leistung unzufrieden waren.

Um diese Probleme zu lösen, begab sich Rodix auf die Suche nach einem neuen IT-Partner.



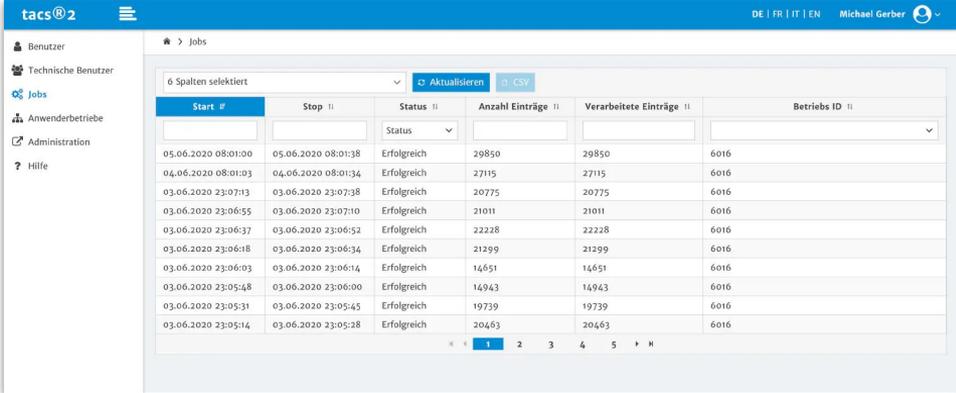
Resultate

Innerhalb eines Monats entwickelte nxt einen Prototyp, der die Datenverarbeitung 200-fach beschleunigt und zuverlässig und skalierbar arbeitet. Das Hosting in einer Schweizer Cloud ist kosteneffizient und sichert eine hohe Verfügbarkeit.

Die schnellere Datenverarbeitung und die Migration zu einer zukunftssicheren Cloud-Architektur steigerten die Zufriedenheit der Endkunden.

Durch die neue, intuitiv bedienbare Administration sind keine Schulungen mehr notwendig. Das spart viel Geld und Aufwände bei unserem Kunden und seinen Endkunden.

Mit diesen Ergebnissen plante **Rodix** zuversichtlich die nächsten Schritte mit nxt.



The screenshot shows the 'Jobs' section of the 'tacs@2' administration interface. The table displays the following data:

| Start # | Stop # | Status | Anzahl Einträge | Verarbeitete Einträge | Betriebs ID |
|---------------------|---------------------|-------------|-----------------|-----------------------|-------------|
| 05.06.2020 08:01:00 | 05.06.2020 08:01:38 | Erfolgreich | 29850 | 29850 | 6016 |
| 04.06.2020 08:01:03 | 04.06.2020 08:01:34 | Erfolgreich | 27115 | 27115 | 6016 |
| 03.06.2020 23:07:13 | 03.06.2020 23:07:38 | Erfolgreich | 20775 | 20775 | 6016 |
| 03.06.2020 23:06:55 | 03.06.2020 23:07:10 | Erfolgreich | 21011 | 21011 | 6016 |
| 03.06.2020 23:06:37 | 03.06.2020 23:06:52 | Erfolgreich | 22228 | 22228 | 6016 |
| 03.06.2020 23:06:18 | 03.06.2020 23:06:34 | Erfolgreich | 21299 | 21299 | 6016 |
| 03.06.2020 23:06:03 | 03.06.2020 23:06:14 | Erfolgreich | 14651 | 14651 | 6016 |
| 03.06.2020 23:05:48 | 03.06.2020 23:06:00 | Erfolgreich | 14943 | 14943 | 6016 |
| 03.06.2020 23:05:31 | 03.06.2020 23:05:45 | Erfolgreich | 19739 | 19739 | 6016 |
| 03.06.2020 23:05:14 | 03.06.2020 23:05:28 | Erfolgreich | 20463 | 20463 | 6016 |



«Mein Team hat Dank nxt einen zusätzlichen Motivationsschub zum Betreuen und Weiterentwickeln von tacs® bekommen.»

Reto Odermatt – Verwaltungsratspräsident

Tramola: Visualisierung von Agenten auf einer interaktiven Karte

für Simunto GmbH

Simunto GmbH: MATSim Experten

Simunto GmbH ist in der Stadt Zürich angesiedelt und im Bereich der Verkehrssimulationen tätig. Seine Werkzeuge ermöglichen es, Simulationen über eine intuitive Benutzeroberfläche zu planen, zu berechnen und auszuwerten. Im Hintergrund kommt dafür die Open-Source-Software MATSim zum Einsatz.

Zu den Kunden von Simunto gehören Verkehrsbehörden und -unternehmen des öffentlichen wie auch privaten Verkehrs, bspw. Ridesharing-Anbieter und Fahrzeughersteller.



Herausforderungen

Marcel Rieser, Geschäftsführer von **Simunto**, stand vor mehreren Herausforderungen, als er plante, sein Verkehrsvisualisierungs- und Analyse-Tool Tramola auf den Markt zu bringen.

Er hatte nur begrenzte Entwicklungskapazitäten. Das verlangsamte die Fortschritte. Zusätzlich fehlten wichtige Komponenten, um Tramola marktreif zu machen.

Dazu gehören grafische Komponenten, damit auch technisch weniger versierte Anwender:innen ihre Verkehrssimulationen konfigurieren und berechnen können. Sie sollen die Simulationsergebnisse auf einer Karte interaktiv auswerten können.

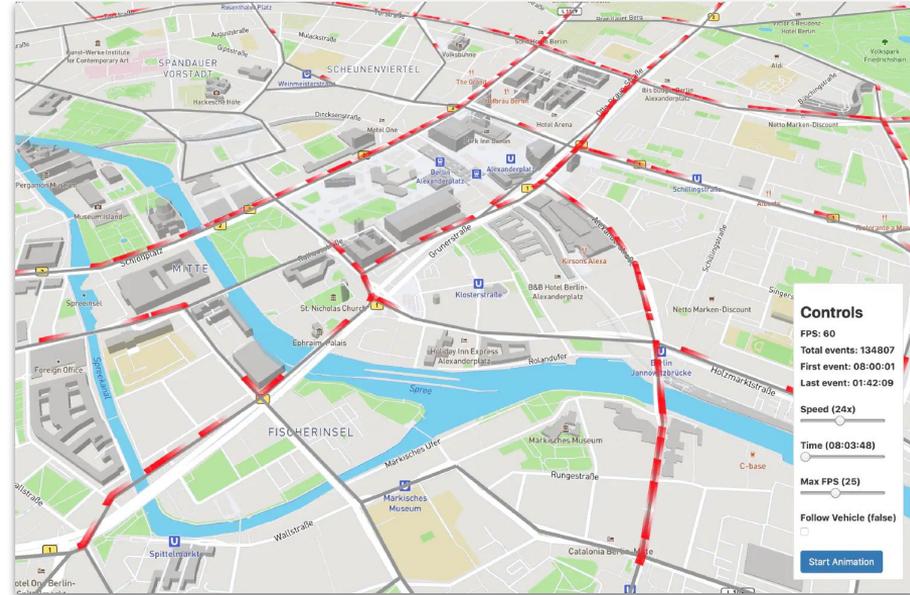


Resultate

In nur sechs Monaten hat nxt Tramola einen grossen Schritt vorangebracht. Der neue, intuitive Konfigurations-Editor ermöglicht es auch Nutzern ohne Informatikkenntnisse, komplexe Konfigurationen einfach zu bearbeiten.

Ausserdem hat nxt eine interaktive Karte eingeführt, auf der die Agenten in Echtzeit dargestellt werden können. Diese Verbesserungen machen Tramola zu einem leistungsfähigeren und benutzerfreundlicheren Werkzeug für die Berechnung und Analyse von Verkehrssimulationen.

[Video](#)



Buchungsplattform für Zugreisen durch ganz Europa

für SimpleTrain GmbH

Ticketbuchung für alle Bedürfnisse

SimpleTrain GmbH ist ein Zürcher Start-up. Seit 2020 organisiert und vertreibt es erfolgreich individuelle Zugreisen mit Destinationen in ganz Europa.

Mit SimpleTrain kann jede Zugreise buchen, von der Direktverbindung in die grossen Städte bis zur Rundreise. Besonders attraktiv sind sie für Reisen mit besonderen Ansprüchen, wie Fahrradmitnahme oder das Reisen in der grossen Gruppe.

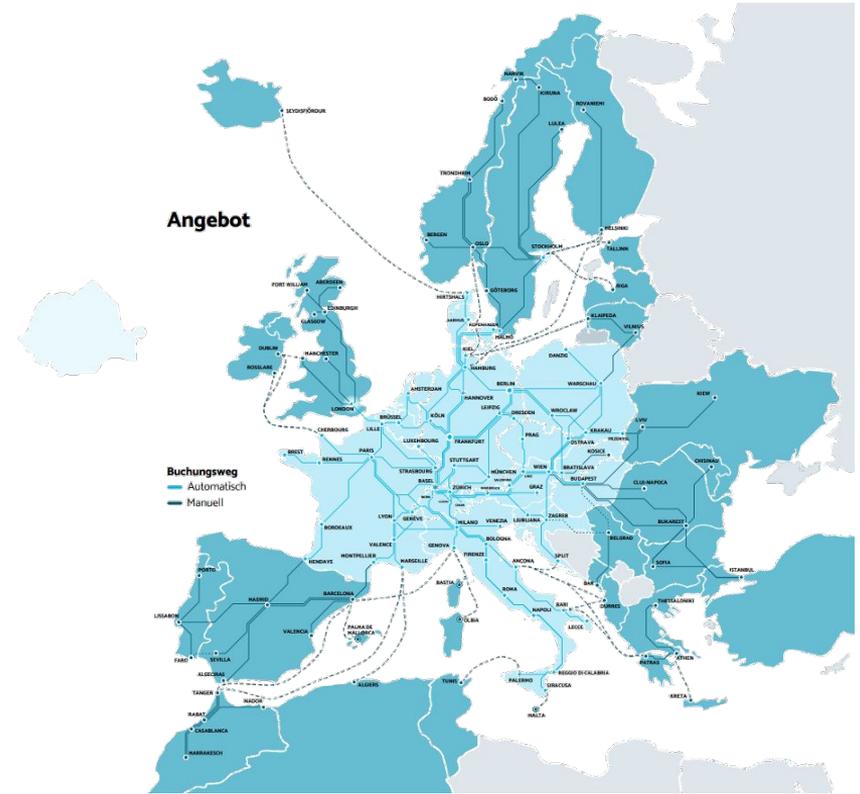


Herausforderungen

Einfache Buchungsanfragen machen die Mehrheit der Anfragen aus. Diese zeichnen sich durch keine besonderen Anforderungen aus. Oft sind dies Anfragen für die Strecke zu einer europäischen Grossstadt und wieder zurück.

Um den Aufwand für diese Art der Buchungen zu verringern und sich auf die aufwendigen (und lukrativeren) Anfragen zu fokussieren, suchte **SimpleTrain** nach einer Lösung, den Buchungsprozess weitgehend zu automatisieren.

Dabei sollen Reiseanfragen mit höheren Ansprüchen nahtlos in den individuellen Beratungsprozess von **SimpleTrain** geleitet werden.



Resultate

Nach wenigen Monaten hat nxt eine Webapplikation entwickelt, die das selbstständige Buchen von Zugreisen quer durch Europa ermöglichte. Diese wurde seither stetig ausgebaut.

Durch den Aufbau als Webapplikation bietet SimpleTrain ein seinen Kund:innen ein tolles Buchungserlebnis auf Desktop und Mobile. Das eigene Personal kann nun gezielter für kompliziertere Buchungen eingesetzt werden. Somit können insgesamt mehr Reisen verkauft werden.

So kann SimpleTrain weiterhin kompetitive Preise anbieten und sich auf seine besondere Kompetenz konzentrieren: Anspruchsvolle Zugreisen für seine Kund:innen über die Grenzen Europas hinaus.

The screenshot shows the SimpleTrain website's search interface. At the top, there is a navigation bar with the SimpleTrain logo, 'ENTDECKEN BLOG', a 'Feedback' button, and language options 'Deutsch' and 'BETA-TEST'. The main heading is 'Werde Trainsetter:in' with the subtext 'Mit SimpleTrain durch ganz Europa!'. Below this is a search form with tabs for 'Nur Hinreise', 'Hin- und Rückreise', and 'Mehrere Reisen'. The search criteria are: 'VON' Gief (CH), 'NACH' Hamburg (DE), 'REISEDATUM' 14.06.2024, and '09:00'. There is a checkbox for 'Nur Nachtzüge anzeigen' and a 'SUCHEN' button. The background image shows a train at a station.

The screenshot shows the 'Verbindungen' (Connections) page on the SimpleTrain website. At the top, there is a navigation bar with the SimpleTrain logo, 'ENTDECKEN BLOG', a 'Feedback' button, and language options 'Deutsch' and 'BETA-TEST'. A yellow banner at the top right says '5 SPARTIPPS FÜR DEINE REISE! Mit diesen Tipps bis 50% sparen!'. The main heading is 'Verbindungen'. Below this is a search form with tabs for 'VERBINDUNGEN', 'PERSONEN', and 'ÜBERSICHT'. The search criteria are: 'VON' Olten (CH), 'NACH' München (DE), 'REISEDATUM' 13.06.2024, and '09:00'. There is a checkbox for 'Nur Nachtzüge anzeigen' and a 'SUCHEN' button. The main content area shows a list of train connections for the route 'Olten - München' on 'DO 13.06.2024'. The connections are:

| Time | Stops | Duration | Trains | 2. Klasse | 1. Klasse |
|-------|--------------|----------|---------------------------|------------|------------|
| 09:33 | 2x Umsteigen | 14:49 | IC 962, ICE 370, ICE 565 | CHF 78.93 | CHF 152.12 |
| 10:30 | 1x Umsteigen | 15:04 | IR 2365, EC 191 | CHF 93.15 | CHF 235.18 |
| 10:30 | 1x Umsteigen | 15:04 | IR 2365, EC 191 | CHF 393.39 | CHF 658.49 |
| 10:30 | 5x Umsteigen | 16:42 | IR 2365, IC 713, S 5, ... | CHF 393.39 | CHF 640.66 |
| 10:37 | 2x Umsteigen | 15:04 | S 26, RE 4871, EC 191 | CHF 93.15 | CHF 235.18 |



«Wir sind sehr froh, nxt als
Entwicklungspartner gewählt zu haben.
nxt denkt mit und bringt stets tolle Ideen
mit ein.»

*Saskia Bilang – Geschäftsleitung, Automatisierung,
internationale Beziehungen*

Anforderungen an Mobilität der Zukunft

für Volkswagen AG

Visualisierung der Resultate von Verkehrssimulationen

Die Volkswagen AG ist ein führender deutscher Automobilhersteller mit globaler Präsenz.

Aufgrund der wachsenden Bevölkerungsdichte in Städten werden On-Demand Mobilitätsdienstleistungen wie Ridesharing und -pooling gefragter denn je, um das Aufkommen von Staus und Verkehrsbehinderungen zu verringern.

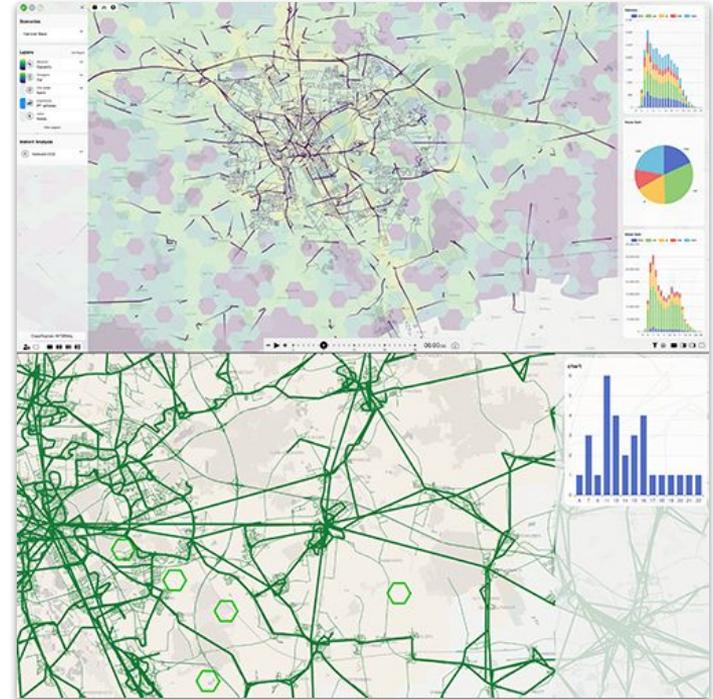
Doch wie findet man als Entscheidungsträger:in heraus, ob solche Dienstleistungen in den gegebenen Rahmenbedingungen überhaupt infrage kommen und die gewünschten verkehrspolitischen Effekte erzielt werden?



Herausforderungen

Resultate von Verkehrssimulationen sind sehr komplex. Einerseits sind die Datenmengen umfangreich. Zudem sind die darin vorhandenen Informationen nicht klar verständlich.

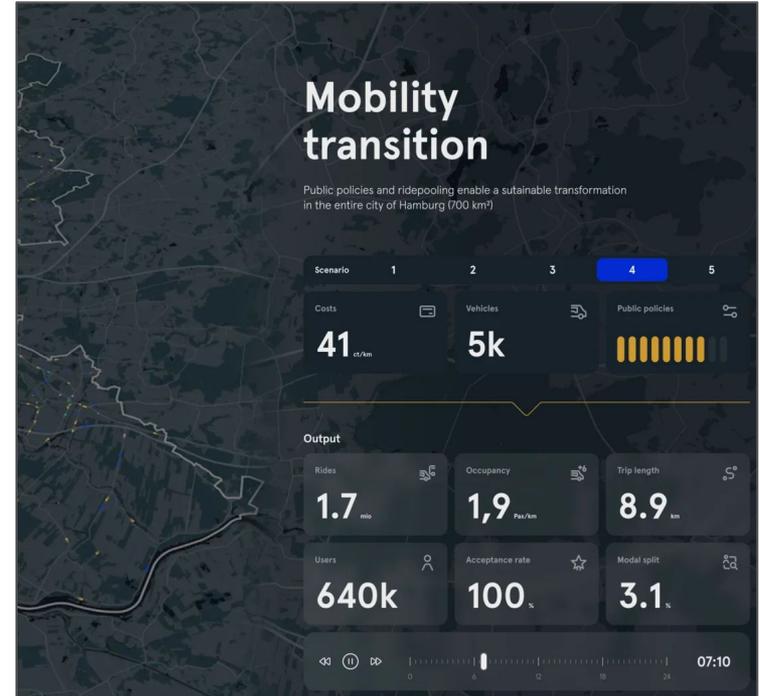
Es ist eine Herausforderung, diese Daten so intuitiv aufzubereiten, dass Benutzer:innen damit mit geringem Aufwand ihre Fragen beantworten können.



Resultate

Innert zwei Jahren hat nxt in Kooperation mit der Simunto GmbH eine Webapplikation entwickelt, welche die Visualisierung von komplexen Simulationsresultaten erheblich vereinfacht und den schnellen Gewinn neuer Erkenntnisse ermöglicht.

Für die **Volkswagen AG** hat nxt eine Cloud-Applikation namens MIA entwickelt. MIA steht für Mobility Impact Analyzer und bietet eine einheitliche, datengestützte Analyse von Mobilitätsdienstleistungen auf Grundlage Szenario-gestützter agentenbasierter Simulationen an. Die Applikation unterstützt vom Entscheidungsprozess bis hin zur operativen Ausplanung einer Mobilitätsdienstleistung mit einer intuitiven und durchgängigen Analyse und Visualisierung.



Moderne Leistungserfassung im Gesundheitswesen

für Rodix AG

Rodix AG: Führungskennzahlen im Fokus mit tacs®

Rodix AG hat die Methode tacs® entwickelt, welche die strukturierte Erhebung und Auswertung von führungsrelevanten Kennzahlen der erfassten Aufwände eines Unternehmens ermöglicht. Sie ist bei über 120 Unternehmen im Einsatz, unter anderem auch bei grossen Schweizer Spitälern. tacs® wird von tausenden Mitarbeitern täglich verwendet.



Herausforderungen

Um die Personalressourcen in Gesundheitsinstituten wie Spitälern, Kliniken, Psychiatrien und Heimen optimal zu verwalten, ist es entscheidend, die erbrachten Leistungen der Mitarbeitenden zu erfassen sowie diese anschliessend systematisch auszuwerten.

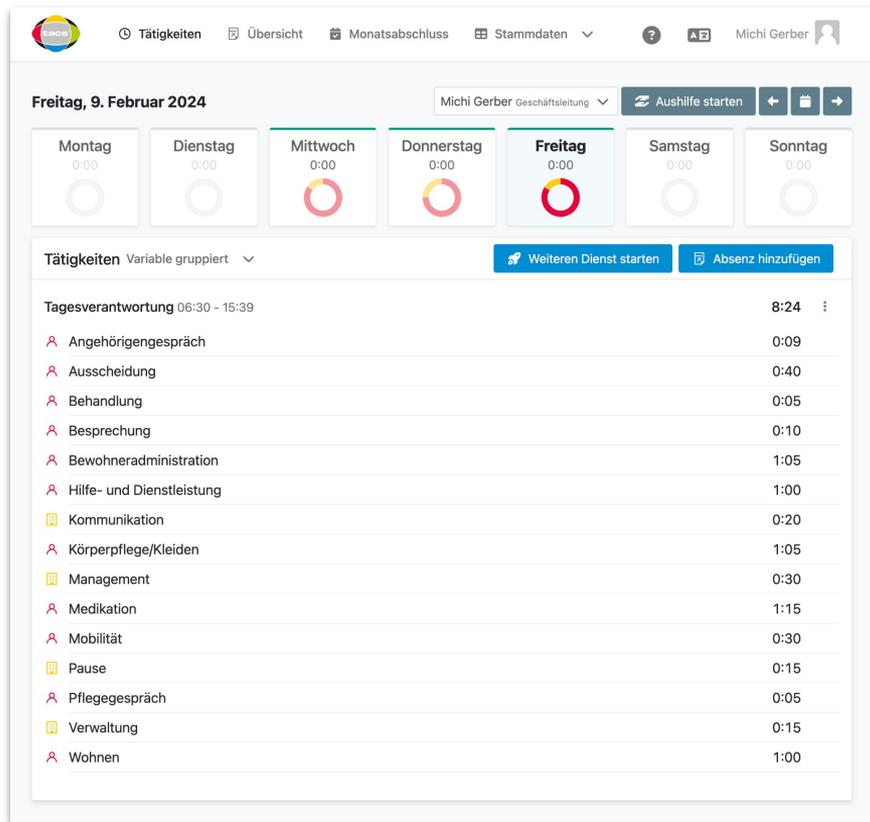
Die Erfassung muss sowohl auf mobilen Geräten als auch auf Laptops möglich sein. Damit die Erfassung gewissenhaft gemacht wird, muss diese schnell gehen. Die Bedienung muss intuitiv sein, sodass keine Schulung erforderlich ist.



Resultate

Innerhalb eines Jahres hat nxt eine innovative *Progressive Web App* (PWA) geliefert. Die Applikation tacs® Recording wird als *Software as a Service* (SaaS) angeboten und ist auf dem Desktop sowie mobilen Geräten optimal bedienbar.

tacs® Recording ist mehrfach erfolgreich im Einsatz. Anwender:innen sind von der Benutzerfreundlichkeit und Effizienz der Erfassung begeistert. **Rodix** erweitert in Zusammenarbeit mit nxt die Funktionen kontinuierlich, um die Erfassung noch effizienter zu gestalten.





«Anforderungen, die uns als unmöglich verkauft worden sind, konnten durch next elegant gelöst werden.»

Reto Odermatt – Verwaltungsratspräsident

Nahtloser Systemzugriff für alle Mitarbeitenden dank SSO mit Keycloak

für Eberhard Bau AG

Eberhard: Nachhaltiges Bauen seit 1954

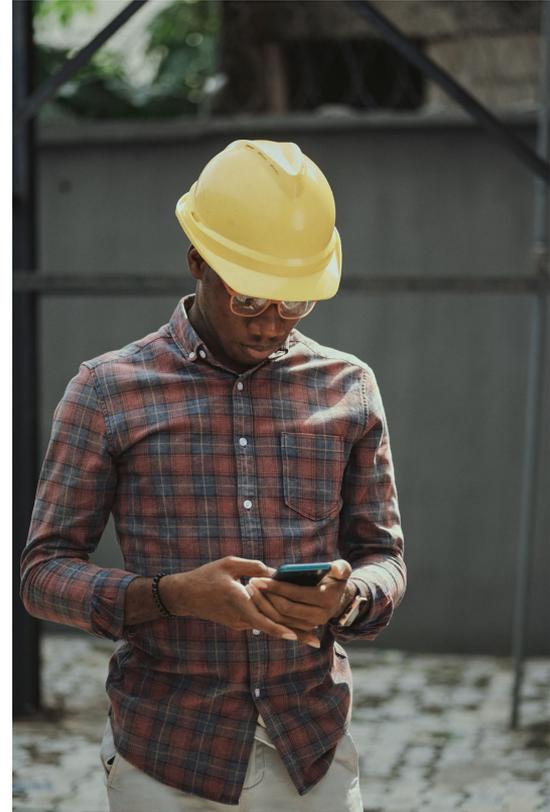
Die Eberhard Bau AG ist ein führendes Bauunternehmen in der Schweiz mit Hauptsitz in Kloten. Es hat sich auf Tiefbau, Rückbau, Altlastensanierung und Baurecycling spezialisiert. Gegründet 1954, hat das Unternehmen heute über 60 Jahre Erfahrung und gilt als Pionier in der Branche. Das Unternehmen betreibt das grösste Baustoffrecyclingzentrum der Schweiz. Damit fördert es nachhaltiges Bauen durch die Wiederverwendung von Materialien und Rohstoffen.



Herausforderungen

Eberhard beschäftigt über 700 Mitarbeitende. Etwa die Hälfte arbeitet auf den Baustellen und hat keinen eigenen Computer zur Verfügung. Dennoch müssen sie auf bestimmte Systeme zugreifen können, etwa um ihre Arbeitsstunden zu erfassen.

Es sollte den Mitarbeitenden ermöglicht werden, mit ihrem privaten Smartphone und einem einzigen Log-in auf alle wichtigen Systeme zugreifen zu können.



Resultate

Bei Eberhard hat nxt die Identity- und Access-Management-Lösung *Keycloak* implementiert. Die Integration erlaubt, dass sich die Mitarbeitenden auf den Baustellen von *Beekeeper* aus via *Keycloak* bei den relevanten weiteren Webapplikationen sicher anmelden können.

Alle diese Anwendungen wurden mit *OAuth*, *OIDC* oder *SAML* an *Keycloak* angebunden. Mitarbeitende können so nahtlos auf die einzelnen Applikationen zugreifen, ohne ein Passwort eingeben zu müssen.



Modernisierung der SWICA eCase Webapplikation

für SWICA Krankenversicherung AG

SWICA: führende Kranken- und Unfallversicherung

SWICA ist eine führende Kranken- und Unfallversicherung in der Schweiz mit Sitz in Winterthur. Sie versichern rund 1.7 Millionen Personen und 31'100 Firmenkunden. SWICA bietet eine integrierte Dienstleistungskette von medizinischer Versorgung bis zur Gesundheitsförderung. Das Unternehmen legt grossen Wert auf Qualität, Zuverlässigkeit und Kundenzufriedenheit.

The logo for SWICA, consisting of the letters 'S', 'W', 'I', 'C', and 'A' in a bold, teal, sans-serif font. The letters are spaced out and have a slight shadow effect.

Herausforderungen

SWICA stand vor der Herausforderung, seine Applikation eCase zu modernisieren. Die Webanwendung dient der Erfassung von Kranken- und Unfallmeldungen.

Die bestehende Anwendung basierte auf *AngularJS*, dem Vorgänger von *Angular*. Die Technologie wurde nicht länger weiterentwickelt.

Um die Zukunftssicherheit und Wartbarkeit zu gewährleisten, musste die Applikation auf Angular migriert werden. Dabei war es entscheidend, dass die Anwendung nach der Migration sowohl optisch als auch funktional weitgehend gleich bedient wird.



Resultate

nxt hat eCase erfolgreich von AngularJS nach Angular migriert. Die Anwendung ist seither zukunftssicher und baut auf einer aktuellen Technologie auf.

Die Migration hat zudem die Bedienung der Applikation an vielen Stellen verbessert. Daten laden schneller und es sind weniger Interaktionen notwendig.

Trotz der technischen Änderungen blieb die hohe Benutzerfreundlichkeit erhalten. Die Anwendung ist optisch ähnlich und die Bedienung ist weitgehend unverändert.

Insgesamt ermöglicht die neue Technologie eine effizientere Weiterentwicklung der Applikation. Das erleichtert zukünftige Anpassungen und Erweiterungen.

The screenshot shows a web form titled 'Personendaten' (Personal Data) with a progress indicator at the top showing 12 steps, with step 1 highlighted. The form is for a user named 'Name, 8401 Winterthur, Z000039 - UVG'. The header includes navigation links (Fallmeldung, Kontakt, Rechtliche Hinweise, Anleitung) and language options (DE, FR, IT, EN, Abmelden). The SWICA logo is also present.

Personendaten
Personalien Mit einem Stern markierte Felder sind Pflichtfelder und müssen ausgefüllt werden.

Name * **Vorname ***

Adresse *

Land *

Postleitzahl * **Wohnort ***

Telefon * unbekannt **E-Mail**

Geburtsdatum * **Geschlecht ***

Zivilstand * **Anzahl Kinder ***

Sozialversicherungsnummer **Personalnummer**

Staatsangehörigkeit *

Informationen für die Quellensteuer

Quellensteuerpflichtig **Quellensteuernummer**

Kontoangaben für Rückerstattung (Heilungskosten)

Rückerstattung an den Mitarbeitenden? **IBAN**

Neuentwicklung Host-Kredit-Kautions-Suite

für AXA Versicherungen AG

AXA Versicherungen AG: Schutz und Vertrauen

Die **AXA Versicherungen AG**, mit Konzernzentrale in Winterthur, ist eines der führenden Versicherungsunternehmen in der Schweiz und Teil der internationalen AXA-Gruppe. Sie bietet umfassende Lösungen in den Bereichen Vorsorge, Sach-, Haftpflicht- und Lebensversicherungen für Privatpersonen und Unternehmen. Mit einem starken Fokus auf Innovation und Digitalisierung gestaltet **AXA** moderne Dienstleistungen, etwa im Bereich der nachhaltigen Mobilität oder Cyberversicherung. Das Unternehmen legt grossen Wert auf Kundennähe und individuelle Beratung.



Herausforderungen

Die AXA möchte einem italienischen Subunternehmen den Zugriff auf ihre eigens entwickelte Webapplikation „Host-Kredit-Kautions-Suite“ ermöglichen. Diese Anwendung bietet Funktionalitäten an, die auf ihrem Hostsystem aufbauen. Dies beinhaltet unter anderem Mehrsprachigkeit und Mandantenfähigkeit.

Um zu erreichen, dass die italienisch sprechenden Nutzer:innen HKKS verwenden können, müssen innert Kürze die Schnittstellen des Hosts an die Webapplikation angebunden werden.

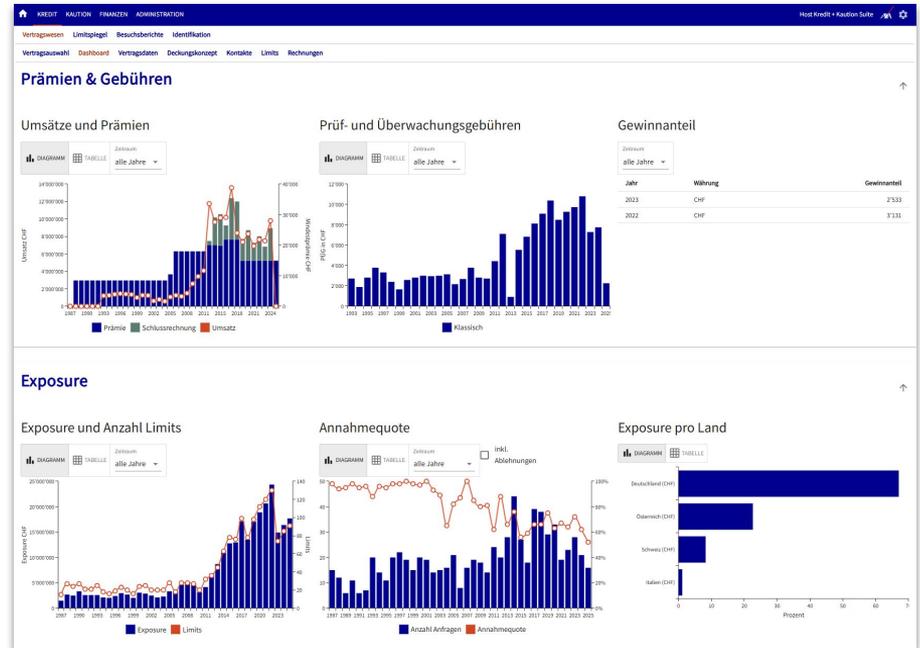
Neben der Umsetzung der neuen Funktionalitäten wird dafür gesorgt, dass die Wartungsfähigkeit der immer umfangreicher werdenden Applikation gewährleistet ist.



Resultate

nxt hat die Benutzererfahrung erfolgreich verbessert. Der gesamte zur Verfügung stehende Platz wird genutzt, die Navigation innerhalb der Webapplikation ist vereinheitlicht. Häufig verwendete Funktionen werden Nutzer:innen auf der Startseite dargestellt und erlauben effiziente Abläufe.

Neben den funktionalen Anforderungen wurden Verbesserungen in der Software-Architektur umgesetzt. Dies stellt die langfristige Weiterentwicklung der Webapplikation sicher.



Prototyp für erfolgreiche Investorensuche

für Amros-Global GmbH

Aus vielen Dokumenten die wichtigen Informationen extrahieren

Die **Amros-Global GmbH**, in Kloten ansässig, ist eine Beratungsfirma für die Luft- und Raumfahrtindustrie mit Sitz in der Schweiz. Bei Flugzeug-Transaktionen wird mit grossen Mengen an Dokumenten in Papierform gearbeitet. Um Informationen daraus zu extrahieren, müssen diese digitalisiert, indexiert und klassifiziert werden.

Ziel von **Amros-Global** ist es, mit einer Softwarelösung diese bisher zeitaufwendigen, fehleranfälligen und manuellen Schritte zu automatisieren. Mit einem Minimum Viable Product (MVP) wurden Investoren von der Idee überzeugt.



Herausforderungen

Innerhalb von kurzer Zeit wurde ein Minimum Viable Product (MVP) erstellt. Damit konnten die wichtigsten Systemteile erprobt werden.

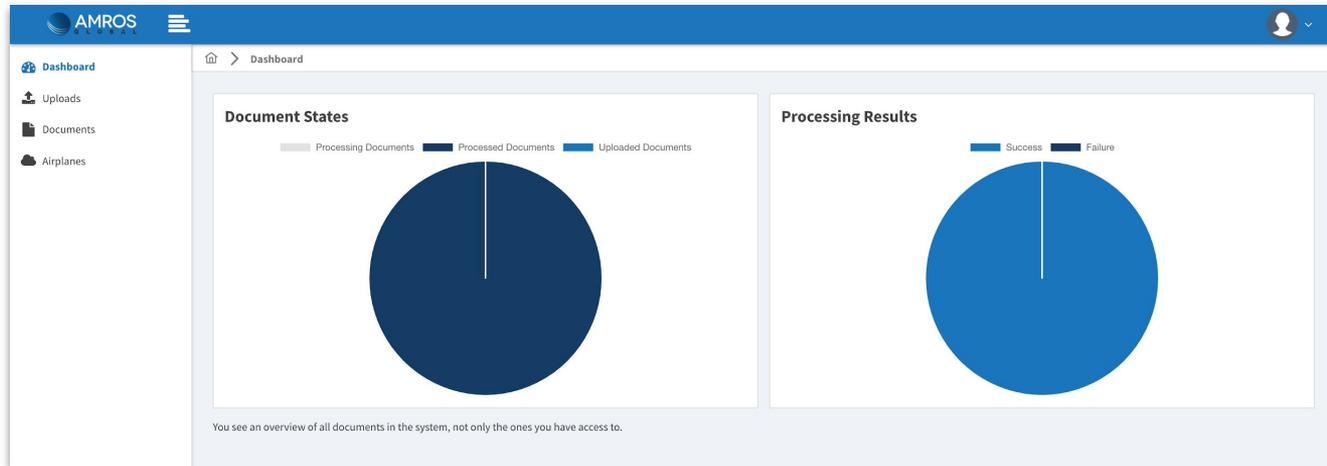
Der Prototyp wurde vollumfänglich in der Cloud (Microsoft Azure) installiert und war nutzbar. Angestellte von Amros-Global konnten ihr bestehendes Microsoft 365 Login verwenden.

Dank Volltextsuche konnte in allen gescannten Dokumenten nach Stichworten gesucht werden. Auch wurden automatisch wichtige Merkmale aus spezifischen Dokumenten extrahiert, z.B. Stücklisten.



Resultate

Amros konnte an einem konkreten Projekt ausprobieren, welchen Mehrwert eine solche Software für die eigenen Abläufe haben könnte. Damit konnte **Amros** erfolgreich Investoren finden, um eine ganzheitliche Lösung aufzubauen.





«Der von nxt entwickelte Prototyp ermöglichte uns die erfolgreiche Investorensuche.»

*Giuseppe Renga – Business Development Manager
Amros-Global GmbH*

Optimierung des Buchungsportals

für SimpleTrain

Ticketbuchung für alle Bedürfnisse

SimpleTrain GmbH ist ein Zürcher Start-up. Seit 2020 organisiert und vertreibt es erfolgreich individuelle Zugreisen mit Destinationen in ganz Europa. Ihr Ziel ist es, jeden europäischen Bahnhof zu erreichen, inklusive Fährenreisen sowie spezielle Reisen mit Fahrrad, Hund, Gruppenreisen und die Reise mit Nacht- oder Autozügen.

SimpleTrain verwendete zum Zeitpunkt der Kontaktaufnahme eine einfache Applikation, worüber Kund:innen Buchungsanfragen stellten. Diese Applikation stiess mit wachsendem Kundenstamm an ihre Grenzen. Zu diesem Zeitpunkt liess sich das künftige Potenzial von SimpleTrain nicht erahnen.



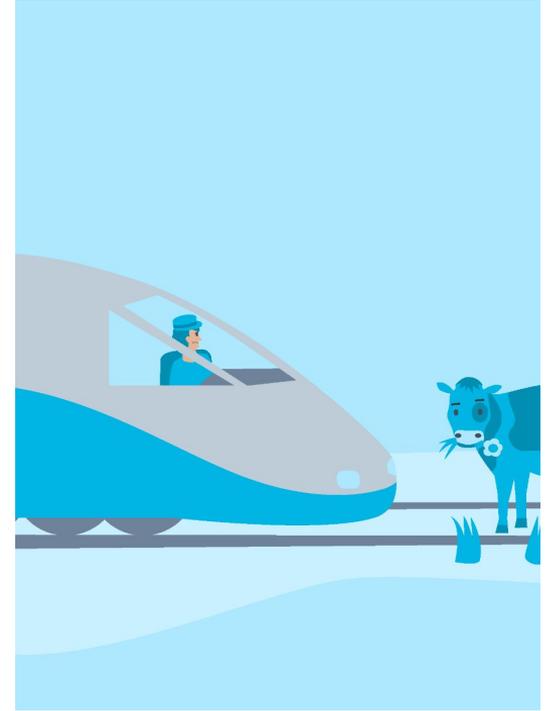
Herausforderungen

Das Team muss das grosse Anfragevolumen schnell und speditiv abarbeiten können.

Für ein bestmögliches Kundenerlebnis muss das Team die Möglichkeit haben, die Anzahl der Anfragen pro Tag zu limitieren.

Bei komplexen Anfragen muss es möglich sein, verschiedene Verkehrsmittel (Nachtzüge, Busfahrten, Fähreüberfahrten, ...) in einem Angebot zu vereinen und den Buchungsprozess so effizient zu gestalten.

Die neuen Anforderungen sollen in das (ebenfalls durch nxt entwickelte) System für Self-Service Buchungen integriert werden. Damit sollen Synergien genutzt werden, etwa beim Zahlungsablauf, oder welche geschaffen werden, wie etwa beim Kundenservice.



Resultate

Das Backoffice wurde von Grund auf neu strukturiert, wodurch Arbeitsabläufe nun schneller und effizienter sind. Die Mitarbeitenden sind seither in der Lage, ein deutlich höheres Anfragevolumen zu bewältigen.

Die Abläufe für die verschiedenen Buchungsarten wurden vereinheitlicht und können zentral bearbeitet werden.

Die neue Applikation ist zukunftssicher: Der Aufbau ermöglicht eine flexible Erweiterung.

Das Potenzial von SimpleTrain kann somit jederzeit vollumfänglich ausgeschöpft werden.

The screenshot displays the 'Aktive Anfragen' (Active Requests) section of the SimpleTrain backoffice. The interface features a blue header with the SimpleTrain logo and a search bar. A left sidebar contains navigation options such as 'Home', 'Kunden', 'Aktive Anfragen', 'Abstellgleis', 'Bestellungen', 'Aktion nötig', 'Stornierungen', 'Änderungsanfragen', 'Bezahlungen', 'Rechnungen', 'Feedbacks', 'Konfiguration', 'Stationen', 'Kontingente', 'Nutzerinnen', 'Konstanten', 'Reduktionen', 'Debugging', 'Email Templates', 'Anfragen (alte Ansicht)', 'Icons', 'Styleguide', and 'Lottie'. The main content area shows a table of active requests with columns for 'Kundin', 'Reise', 'Abfahrt', 'Fällig', 'Status', 'Ungelesene Nachricht', and 'Aktivität'. The table lists several requests, including those for 'Iris La Serna', 'Flora Schaubert', 'Angelika May', 'Ulrich Stockler', 'Christine Benschkegger', 'Christine Sigrist', and 'Lottie'. Each row includes a checkbox, a customer name, travel details (origin, destination, departure time), a due date, a status (e.g., 'Offerte annehmen', 'Abklärung', 'Zahlung abgebrochen', 'Tickets bereit', 'Fertig'), and an activity timestamp. A 'Filter anzeigen' button is located in the top right of the table area, and an 'Anfragen verwalten' button is at the bottom right.

| <input type="checkbox"/> | Kundin | Reise | Abfahrt | Fällig | Status | Ungelesene Nachricht | Aktivität |
|--------------------------|---|--|---------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | 04.12.2024, 13:39 Iris La Serna | CH, GB Zürich HB - Bristol Temple Meads | 07:00 26.11.2025 | morgen 20.06.2025, 12:01 | Offerte annehmen | | 19.06.2025, 11:18 Support Team |
| <input type="checkbox"/> | 16.06.2025, 15:50 Flora Schaubert | CH, TR Luzern - Antalya | 07:00 07.09.2025 | | Abklärung | | 19.06.2025, 11:13 Support Team |
| <input type="checkbox"/> | 17.06.2025, 13:26 Angelika May | CH, IT Zürich HB - Cagliari | 07:00 05.10.2025 | | Zahlung abgebrochen Offerte annehmen | | 19.06.2025, 11:11 Support Team |
| <input type="checkbox"/> | 16.02.2025, 21:04 Ulrich Stockler | FR, DE Paris Gare de Lyon - Bordeaux-Mérignac (Hbf) | 00:00 20.02.2025 | | Tickets bereit Neu | | 19.06.2025, 10:58 Support Team |
| <input type="checkbox"/> | 20.05.2025, 11:27 Christine Benschkegger | CH, FR Zürich HB - Paris Gare de Lyon | 09:00 31.08.2025 | | Tickets bereit Fertig | | 19.06.2025, 10:56 Support Team |
| <input type="checkbox"/> | 02.01.2025, 11:19 Christine Sigrist | CH, IT Winterthur - La Spezia Centrale | 08:00 29.09.2025 | | Offerte angenommen | 19.06.2025, 10:54 | 19.06.2025, 10:55 Support Team |
| <input type="checkbox"/> | 18.06.2025, 10:44 | CH, ES | 07:00 | | | | 19.06.2025, 10:43 |

Team



Christian Mäder
Geschäftsleitung,
Software Engineering



Christian Cremer
Software Engineering



Michael Gerber
Geschäftsleitung,
Software Engineering



Mirco Widmer
Geschäftsleitung,
Software Engineering



Michael Reimer
Software Engineering,
Sales



Stefanie Erne
Software Engineering

Das Team von nxt freut sich auf eine mögliche Zusammenarbeit!



nxt Engineering GmbH
hallo@nxt.engineering
<https://nxt.engineering>

+41 44 508 52 45
Leutschenbachstrasse 45
CH-8050 Zürich